

# Projekt koncepcyjny transportu jako elementu infrastruktury w mieście Bielsko-Biała



**Hub**  
Wyjazd z parkingu podmiejskiego

4:40

**Piekarnia**  
Dojazd do piekarni

4:40

**Piekarnia**  
Zaladunek towaru

4:40

**Dworzec kolejowy**  
Przyjazd do miejsca postoju

4:40

**Dworzec kolejowy**  
Odjazd platformy jezdnej

4:40

**Dworzec kolejowy**  
Sprzedaż towaru

4:40

**Dworzec kolejowy**  
Przyjazd platformy jezdnej

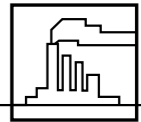
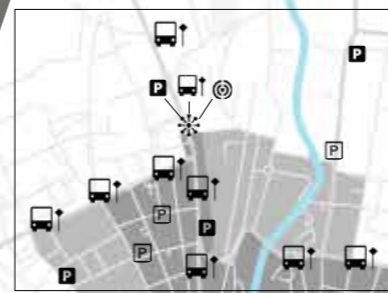
4:40

**Dworzec kolejowy**  
Przejazd do kolejnego miejsca

4:40

Na mapie kolorem szarym zaznaczono zamkniętą strefę ruchu dla pojazdów prywatnych. Ikonami zostały oznaczone przykładowe lokalizacje elementów infrastruktury zapewniające działanie systemu.

- zajezdnia
- hub
- przystanek trambus
- centrum przesiadkowe
- miejsce postoju pojazdów
- miejsce postoju z możliwością ładowania
- otwarta strefa ruchu dla wszystkich pojazdów
- zamknięta strefa ruchu dla pojazdów prywatnych



## PRODUCENT

W mieście funkcjonuje rozwinięty przemysł m.in. w branży motoryzacyjnej. Stwarza to możliwość do wykorzystania potencjału i kontynuacji tradycji motoryzacyjnej na szerszą skalę.



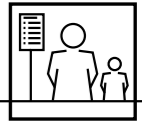
## OPERATOR

Miasto dzięki współpracy z lokalnymi producentami ma szansę wdrożyć system komunikacji miejskiej skrojonej na potrzeby tego regionu – budując potrzebną infrastrukturę, wprowadzając potrzebne regulacje, poprawiając atrakcyjność i rozwój regionu, lokalnych przedsiębiorców.



## PRZEDSIĘBIORCA

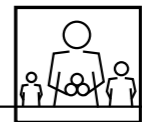
Okoliczni przedsiębiorcy dostarczają żywność, zajmują się produkcją, świadczą usługi, trudnią się rzemiosłem podtrzymując tradycje. Miasto wychodzą naprzeciw potrzebom oferując możliwość najmu okresowego pojazdu, dzięki czemu łatwiej i bezpieczniej mogą funkcjonować na rynku.



## MIESZKANIEC

Transport publiczny obecnie nie jest na tyle rozwinięty, aby mieszkańcy zostali zachęci do przemieszczania się komunikacją miejską, jednocześnie brakuje miejsc parkingowych, a ulice nie są przystosowane do obecnego ruchu samochodowego.

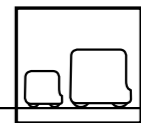
Rozwiązaniem byłby system pojazdów, który pozwala na realizację przejazdów zbiorowych i indywidualnych. Pojazdy należące do miasta byłyby w ciągłym ruchu, przez co ilość samochodów byłaby mniejsza. W ten sposób optymalizujemy produkcję pojazdów, ale i napędów. Jedną, ruchomą platformą jezdnią pozwala na obsługę różnych pojazdów w ciągu dnia.



## MIESZKANIEC

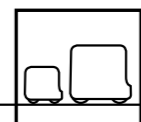
Obecnie mieszkańcy w celu skorzystania z usług, zakupu towarów przemieszczają się do centrum, co powoduje szereg negatywnych skutków jak korki.

W proponowanym systemie mieszkańcy mają możliwość zakupu towarów w miejscu w pobliżu jego miejsca zamieszkania, co nie tylko odciąża centrum miasta, ale również pozwala na uwatraczynienie obrzeży miasta i poprawienie ładu wizualnego.



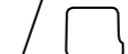
## POJAZDY OSOBOWE

Pojazdy do przewozu ludzi można podzielić na transport „na żądanie” działający na zasadach car-sharingu. Można wypożyczyć samochód miejski (2 lub 4 osobowy), aby dotrzeć w wybrane miejsce. Największy pojazd 24 osobowy służy do transportu publicznego. Może się on łączyć w moduły, aby obsłużyć większą liczbę pasażerów na trasie.



## POJAZDY TOWAROWE

Pojazdy do przewozu towarów dostępne w 3 wielkościach pozwalają na dowieszenie towarów małogabarytowych (np. pieczywo), średniogabarytowych (np. dla mobilnych sklepów spożywczych) i wielkogabarytowych (np. dostawa artykułów do sklepów).



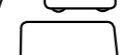
Ładowność: 2 europalety

Ilość osób: 2



Ładowność: 6 europalet

Ilość osób: 6



Ładowność: 12 europalet

Ilość osób: 24